



AVIO

ET TIGER

Spécial Bateaux

www.aviotiger.com



Maquette navigante d'une vedette de sauvetage en mer.
 Longueur hors-tout 480 mm, largeur 150 mm.
 Contenu du kit:
 - Quille, couples, pont et cabine en contreplaqué prédécoupés, accastillage complet, lance à incendie, radar, sirènes, canot de survie, fanions ...
 - Moteur électrique, transmission, arbre d'hélice et hélice.
 - Plan très détaillé ainsi qu'une notice de montage présentée par étapes et agrémentée de photos.
 - Planche de décoration, adhésive.

SNS 063
 Vedette de sauvetage Réf. 71001145



Motorisation incluse dans les kits de SNS 063, Marie-Morgane et Marie Amélie



la MARIE-MORGANE
 Caseyeur breton Réf. 71001125



la MARIE-AMÉLIE
 Chalutier breton Réf. 71001135



Maquettes navigantes à l'échelle 1/20ème, de longueur 0,52 m, largeur 0,17 m. Grâce à ces 2 maquettes, l'apprentissage du modélisme naval peut commencer dès l'âge de 10 ans. Coques à bouchains vifs très faciles à monter. Les boîtes de construction très complètes comprennent tous les éléments en bois prédécoupés. Accastillage, moteur électrique, hélice, arbre d'hélice, plan détaillé à l'échelle et notice de montage illustrée inclus.

l'ASTÉRIX
 Chalutier caseyeur



Maquette navigante à l'échelle 1/20ème, de longueur 0,58 m, largeur 0,18 m. La boîte de construction très complète comprend le bloc avant et arrière en bois massif et tous les couples en contre-plaqué prédécoupés. Sont fournies toutes les pièces d'accastillage nécessaires à la finition du modèle, ainsi que le tube étambot et son hélice. Plan détaillé à l'échelle et notice de montage inclus.

Boîte de construction .. Réf. 71001000
 Plan Réf. 71002015

Accessoires recommandés: Moteur réducté Réf. 320045041
 Variateur LRP "Runner Plus" Réf. 270083060

Chalutier des grandes pêcheries de Lorient et Concarneau. Maquette navigante à l'échelle 1/33ième, de longueur 0,90 m et de largeur 0,21m. La boîte de construction très complète comprend le bloc avant et arrière en bois massif et tous les couples en contre-plaqué prédécoupés. Son volume interne offre la possibilité d'implanter une propulsion "vapeur" ainsi que de nombreux asservissements électriques. Le tube d'étambot et son hélice, le plan détaillé à l'échelle et la notice de montage sont inclus. L'accastillage complémentaire fait l'objet d'une boîte séparée.

Boîte de construction Réf. 71001030
 Accastillage Réf. 71001031
 Plan Réf. 71002004

Accessoires recommandés:
 Variateur LRP "Runner Plus" Réf. 270083060

Le MARIIGNAN
 Chalutier



Maquette navigante à l'échelle 1/30ième, de longueur 0,72 m, largeur 0,22m. La boîte de construction très complète comprend le bloc avant et arrière en bois massif et tous les couples en contre-plaqué prédécoupés de premier choix. Sont fournies toutes les pièces d'accastillage nécessaires à la finition du modèle, ainsi que le tube étambot et son hélice. Plan détaillé à l'échelle et notice de montage inclus.

Boîte de construction Réf. 71001010
 Plan Réf. 71002007

Accessoires recommandés:
 Variateur LRP "Runner Plus" Réf. 270083060

La MARIE-ANGE
 Chalutier de pêche côtière





Le PATRICK
Pinasse sardinière

Maquette navigante à l'échelle 1/25ième, de longueur 0,61 m, largeur 0,20 m. La boîte de construction très complète comprend le bloc avant en bois massif et tous les couples en contre-plaqué prédécoupés. Sont fournies toutes les pièces d'accastillage nécessaires à la finition du modèle, ainsi que le tube étambot et son hélice. Plan détaillé à l'échelle et notice de montage inclus.

Boîte de construction Réf. 71001020
Plan Réf. 71002008
Accessoires recommandés:
Moteur réducté Réf. 320045041
Variateur LRP "Runner Plus" Réf. 270083060



NEW-MAQUETTES

Maquette navigante à l'échelle 1/30ième, de longueur 0,83 m, largeur 0,21 m. Boîte contenant tous les couples en contreplaqué premier choix, blocs avant et arrière en bois massif, arbre d'hélice et hélice, plan très détaillé à l'échelle et notice de montage. L'accastillage complémentaire fait l'objet d'une boîte séparée.

Boîte de construction Réf. 71001040
Accastillage Réf. 71001041
Plan Réf. 71002006

Accessoires recommandés:
Variateur LRP "Runner Plus" Réf. 270083060

L'AKRAGAS
Remorqueur de port



JOCELYNE

Péniche automoteur
de 400 t

Accessoires recommandés:

Maquette navigante à l'échelle 1/30ième, de longueur 1,20 m, largeur 0,168 m. Boîte de construction très complète avec blocs avant et arrière en bois massif, pièces de super-structures et tout l'accastillage permettant la finition du modèle, y compris arbre et hélice. Plan très détaillé à l'échelle et notice de montage également fournis.

Boîte de construction Réf. 71001050 Plan Réf. 71002012

Variateur LRP "Runner Plus" Réf. 270083060



PINASSE
d'Arcachon

Maquette statique à l'échelle 1/20ième, pouvant être rendue navigante. Longueur 530 mm, largeur 130 mm. La boîte complète contient entre autre, le plan, la notice de montage détaillée, les pièces en bois prédécoupées, l'arbre factice et son hélice, tout l'accastillage ainsi que les éléments nécessaires à la décoration.

Boîte de construction Réf. 71001070
Plan Réf. 71002017



TANGAROA
Cruiser de pêche

Reproduction d'un yacht à moteur type FISHERMAN destiné à la pêche au gros. Longueur 0,75 m, largeur 0,25 m. Coque à bouchain vif en contre-plaqué 15/10 avec bloc avant et pavois en bois massif. Boîte de construction très complète avec tous les couples, quille, ponts et cabine finement découpés. Toutes les pièces d'accastillage sont fournies. Plan et notice de montage très détaillés. Construction aisée. Ce modèle est, grâce à la grande accessibilité de la coque, très facilement motorisable et particulièrement destiné à la radiocommande. Boîte de construction Réf. 71001120

Accessoires recommandés:

Variateur LRP "Runner Plus" Réf. 270083060

Maquette navigante à l'échelle 1/32ième, de longueur 0,62 m, largeur 0,15 m. Boîte de construction très complète avec blocs avant et arrière en bois massif, pièces de superstructures et tout l'accastillage permettant la finition du modèle, y compris arbre et hélice. Plan très détaillé à l'échelle et notice de montage également fournis.

Boîte de construction Réf. 71001060
Plan Réf. 71002014

Accessoires recommandés:
Moteur réducté Réf. 320045041
Variateur LRP "Runner Plus" Réf. 270083060

Océanic

Cabin cruiser de 20 m



Construit par les chantiers de l'Atlantique et inauguré à Saint Nazaire le 11 mai 1960. D'une longueur de 315 m, il peut accueillir 2000 passagers. Très belle boîte de construction d'une maquette navigante au 1/200ème, d'une longueur de 1,58 m. Nombreuses pièces de superstructures, blocs avant et arrière en bois massif, 4 arbres d'hélice et 4 hélices, plan détaillé, notice de montage. L'accastillage complémentaire fait l'objet de boîtes séparées.

Accessoires recommandés:
4 moteurs réductés Réf. 320045041
Variateur LRP "Runner Plus" Réf. 270083060

Le FRANCE
Paquebot de grand luxe

Boîte de construction Réf. 71001110

Boîte d'accastillage très complète comprenant embarcations, verrières et coursives, portes et fenêtres, panneaux de cale, lettres ...

Réf. 71001111

Plan Réf. 71002016

Option : Rambardes montées et peintes (23 éléments de 300 mm) Réf. 71001118



Escorteur d'escadre à l'échelle 1/100ième traité en maquette navigante. Longueur 1,28 m. Boîte de construction avec tous les couples, ponts, entre-ponts et quille découpés, blocs avant et arrière en bois massif, accastillage nécessaire à la finition du modèle, cheminées, embarcations, tubes lance-torpilles, etc... Nécessaire pour la réalisation des mâtures et rambardes, hélices et arbres d'hélice, 2 plans grandeur très détaillés, photos et notice de montage inclus. Modèle idéal pour une radiocom-mande multi-fonctions.

Boîte de construction Réf. 71001080
Mâtures montées (Voir Page 11) Réf. 71001082
Rambardes montées (13 éléments de 300 mm) .. Réf. 71001083
Plan Réf. 71002001

Accessoires recommandés:
2 moteurs réductés Réf. 320045041
Variateur LRP "Runner Plus"
Réf. 270083060

Le SURCOUF
Escorteur d'escadres



Vedette "VLM"
Vedette lance-missiles



Bâtiment de patrouille et d'intervention rapide équipé de 4 rampes lance missiles MM38, d'une tourelle de 76 mm et d'un canon 40 mm Bofors. Maquette à l'échelle 1/40ème, longueur 1,11 m / largeur 0,18 m. Modèle étudié pour la navigation et la radiocommande. Nécessaire à la réalisation des mâtures et rambardes, hélices et arbres d'hélice inclus.

Boîte de construction très complète contenant plan détaillé, photos ainsi qu'un grand nombre de pièces de superstructures. L'accastillage complémentaire fait l'objet de boîtes séparées.

Accessoires recommandés:

Variateur LRP "Runner Plus" Réf. 270083060

Vedette moderne de la Marine Nationale, lancée en 1957. Modèle à l'échelle 1/40ième facile à construire, et très adapté à la radiocommande. Longueur 0,79 m, largeur 0,15 m. Boîte très complète avec couples découpés, blocs avant et arrière finis ainsi que tout l'accastillage nécessaire à la finition du modèle. Tube étambot, hélice, plan, photos et instructions de montage inclus.

Boîte de construction Réf. 71001130 Plan Réf. 71002000
Accessoires recommandés: Variateur LRP "Runner Plus" Réf. 270083060

Vedette VSC

Vedette de surveillance côtière



AVISO A 69
Type d'Estienne d'Orves

Premier de la série des AVISO A 69, ayant pour mission la surveillance maritime côtière et plus spécialement la lutte anti sous-marine par fonds inférieurs à 200 m. Plate-forme arrière recevant un hélicoptère. Très belle maquette navigante à l'échelle 1/66ème, longueur 1,22 m, largeur 0,16 m, prévue pour la radiocommande. Boîte très complète contenant couples découpés, blocs avant et arrière finis, hélices et arbres d'hélice ainsi que nécessaire à la réalisation des rambardes. Plan détaillé à l'échelle, photos et notice de montage inclus. L'accastillage complémentaire fait l'objet d'une boîte séparée.



Accessoires recommandés:

Variateur LRP "Runner Plus" Réf. 270083060

Boîte de construction Réf. 71001100
Accastillage Réf. 71001101
Rambardes montées (12 éléments de 300 mm) .
Réf. 71001102
Plan Réf. 71002010

ACCSTILLAGE PRINCIPAL CLASSE PAR BATEAUX

VELETTE LANCE MISSILES (VLM)

P005 Ancre plastique
P030 Guindeau avant
P152 Phare n°1 grand modèle
P238 Escaliers laiton 50x12 mm
P239 Escaliers laiton 30x12 mm
P311 Canon de 40 mm
P312 Buse lame
P314 Canot Bombard
P319 Grand radar de mât
P320 Petit radar de mât
P323 Canot Zodiac

"SURCOUF"

P106 Tourelle de 127 mm
P107 Tourelle de 57 mm
P108 Tube lance torpilles court
P109 Canon de 20 mm
P112 Vedette de 80 mm
P113 Barque de 70 mm
P114 Bossor de vedette
P117 Guindeau avant
P118 Treuil arrière
P119 Treuil de pont
P120 Phare n° 4 arrière
P128 Tube lance torpilles long
P129 Ecouteille avant
P130 Ecouteille centrale
P131 Jeu d'entrées de pont
P132 Phare n°3 petit modèle
P283 Torpille laiton petit modèle
P284 Torpille laiton grand modèle

AVISO A 68 "D'ESTIENNE D'ORVES"

P340 Bille d'amarrage triple
P342 Petit radar passerelle aile
P343 Radeau
P345 Radar Castor
P346 Radar de mât
P347 bossoir de vedette
P349 Cabestan avant
P350 Canon de 20 mm
P351 Vedette grand modèle
P352 Cabestan arrière
"AKRAGAS", remorqueur
P054 Treuil avant
P065 Cabestan arrière
P306 Corne de charge laiton
P331 Bille arrière
P332 Bille double
P333 Bossor
P334 Compas métal

"MARIE-ANGE", chalutier

P009 Manche à air
P174 Treuil de chalut
P337 Feux de position grand modèle (S2)
P355 Treuil (non monté)

"MARGNAN"

P003 Potence de chalut
P005 Ancre plastique
P007 Guide de câble
P008 Manche à air
P009 Grue de barque
P010 Treuil d'ancre
P011 Goniopied laiton grand modèle
P012 Marque CC3817
P013 Rouleau avant
P016 Treuil de chalut (monté)
P168 Treuil de chalut (non monté)
P019 Compas laiton



NEW-MAQUETTES

ACCSTILLAGE

PLANS DE BATEAUX NEW-MAQUETTES

2000 VSC 1/40
2001 Surcouf 1/100
2002 Le Corse, escorteur 1/100
2003 Victor Schoelcher, escorteur 1/100
2004 Margnan 1/33
2005 Kersidan, thonier 1/30
2006 Akragas 1/30
2007 Marie-Ange 1/30
2008 Patrick 1/25
2009 VLM 1/40
2010 Aviso "d'Estienne d'Orves" 1/66
2011 Concorde, frégate 18ième 1/75
2012 Péniche "Jocelyne" 1/30
2013 Vedette fluviale 1/30
2014 Océanic 1/32
2015 Astérix 1/20
2016 France 1/200
2017 Pinasse 1/16

PLANS DE BATEAUX NAVIG

3000 Abeille, remorqueur 1/40
3001 Acapulco, croiseur de luxe 1/20
3002 AS Côte d'azur, voilier 1/8
3003 Blue sky, croiseur 1/13
3004 Boulogne, chalutier 1/25
3005 Bretagne, paquebot mixte 1/100
3006 Brigand, yacht 1/25
3007 Chalutier méditerranéen 1/25
3008 Chasseur de sous-marins 1/50
3009 Espadon, croiseur 1/18
3010 Feather Craft, vedette rapide 1/10
3011 Foch, porte-avions 1/150
3012 Goélette, voilier 1/40
3013 Harco 40, Vedette américaine 1/15

3014 Kersaint, Contre torpilleur 1942 1/200
3015 Lutèce, chalutier 1/30
3016 Marsouin, chalutier 1/30
3017 Plymouth, vedette 1/10
3018 Port Lyautey 1/50
3019 Racer, yacht à voile 1/10
3020 Sardinier breton 1/25
3021 Sphinx, Yacht-paquebot 1/50
3022 Strasbourg, cuirassé 1/200
3023 Tarpon, cargo bananier 1/81
3024 Terrible, croiseur 1/100
3025 Thalassa, navire océanographique 1/55
3026 Vedette lance torpille 1/35
3027 Vedette de sauvetage SNS 205 1/12

Accessoires Bateaux



RE 140
L25xØ21mm
1,5 à 3V
Réf. 32000140



RE 280
L45xØ24mm
1,5 à 4,5V
Réf. 32000280



RS 385S
L43xØ28mm
6 à 24V
Réf. 32000385



RS 540S
L54xØ35mm
6 à 12V
Réf. 2400AD1419



RS 550S
L63xØ35mm
3 à 12V
Réf. 32000550



Support de travail orientable + outils
Longueur: 295mm
Réf. 330018202



RS 750S
L74xØ43mm
3 à 12V
Réf. 32000750



AVIO 400
L43xØ28mm
6 à 8,4V
Réf. 96000340



AVIO 600
L43xØ28mm
7,2 à 9,6V
Réf. 96000360



Support de travail orientable
Longueur: 400mm
Réf. 330010240



Alimentation Stabilisée
Permet à partir du 220v, d'utiliser des chargeurs 12V
Entrée: 220v
Sortie: 13,8v
10A Réf. 270043140
14A Réf. 270043150



CLYMAX FUN
- Tension: 7,2v - 8,4v.
- Bagues en bronze.
- Charbons remplaçables.
Fun 145 Watts Réf. 270056300



Support de travail bateau ancien Occre
125mm x 185 mm
Réf. 360019000

VARIATEUR ÉLECTRONIQUE
Marches: Avant / Arrière
Pour moteurs de 17 à 36 tours
Alimentation: 7,2 à 8,4 volts
Poids: 50g
Réf. 5100TAS-202



Chargeur PULSAR 2 "Compétition"
Super Delta Peak
Chargeur à courant pulsé programmable de 0,1 à 10A.
Fonction décharge
Rodage des moteurs
Pour accus Ni-Mh et Ni-Cd de 1 à 8 éléments. Delta peak.
Alimentation 12 V.
Réf. 270041551



Chargeur PULSAR "Sport"
Super Delta Peak
Chargeur à courant pulsé programmable de 0,1 à 7A.
Pour accus Ni-Mh et Ni-Cd de 1 à 8 éléments. Delta peak.
Alimentation 12 V.
Réf. 270041450



CLYMAX
Moteurs marine destinés aussi bien aux bateaux de vitesse que de plaisance.
- Tension: 8,4V.
- Roulements à billes.
- Charbons remplaçables.

Mono 220Watts Réf. 270056411
Hydro 230Watts Réf. 270056711



RUNNER
Marine Reverse
Alimentation 4,8 à 8,4 Volts
Intensité (cont.) 23 A
Dimensions 40 x 40mm
Réf. 270086100



MARINE Reverse 12V
Alimentation 4,8 à 12 Volts
Intensité (cont.) 35 A
Fréquence 2300 Hz
Dimensions 40 x 40mm
Réf. 270086200

SUPER JULY

Magnifique bateau électrique radiocommandé préfabriqué, au montage très rapide avec coque et pont moulés en ABS, assemblés.
Le kit contient: Moteur Mabuchi 540, contacteur électrique, tube étambot, hélice, gouvernail escamotable, support de présentation statique, grande planche de décoration et instructions de montage.

Accessoires recommandés (non inclus): Radio FUTABA Attack 2 voies
Pack d'accus 7,2V/1,7 à 2,4Ah. Chargeur de terrain LRP Réf. 27004101
Jeu de 8 piles R6 / émetteur Réf. 19005000



Longueur 660 mm
Largeur 190 mm
Poids 1350 g

Réf. 56002600

FIGHTER 550

Réf. 500054600



Superbe bateau électrique radiocommandé préfabriqué, destiné aux modélistes débutants.
Montage très rapide avec coque et pont moulés en ABS, assemblés.
Le kit contient: Moteur Mabuchi 550SH, variateur mécanique avec fusible, tube étambot, hélice, gouvernail escamotable, support de présentation statique, grande planche de décoration et instructions de montage.

Accessoires recommandés (non inclus):
Radio FUTABA Attack 2 voies
Pack d'accus 7,2V/1,7 à 2,4Ah
Chargeur de terrain LRP Réf. 27004101

ZIG ZAG

Petit engin démoniaque pour s'éclater en famille autour de la piscine. Modèle électrique non polluant livré complet avec radio, batterie rechargeable et chargeur 220v.
Livré également avec une raquette à monter sur l'avant du bateau et des balles pour jouer à plusieurs au "water ball".



Réf. 9500HBZ3400 ZIG ZAG JAUNE

Réf. 9500HBZ3405 ZIG ZAG ROUGE

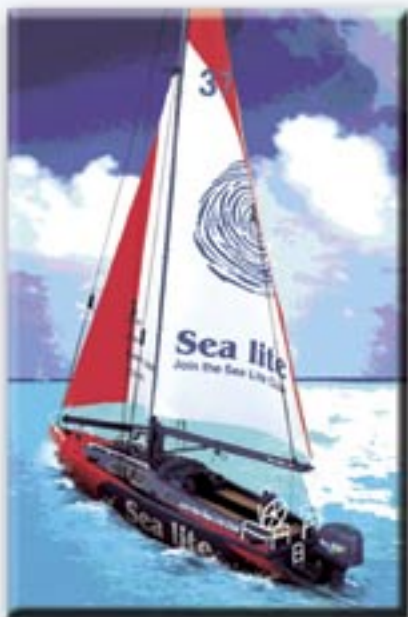
Réf. 9500HBZ3410 ZIG ZAG BLEU

Livré complet



Sea Lite

Adorable voilier radiocommandé, monté et idéal pour modélistes débutants comme pour experts. Est aussi capable d'évoluer sur de petites surfaces d'eau telles que piscines. Coque et pont moulés en ABS assemblés.
Le kit complet prêt à naviguer contient:
Le Sea Lite monté équipé de son ensemble radio 2 voies, moteur hors-bord, planche de décoration et instructions.
Nécessite seulement 1 pile 9V pour l'émetteur et 4 piles R6 pour la réception (non incluses).



Réf. 95002107

Longueur 550 mm
Largeur 120 mm
Hauteur 875 mm
Poids 1300 g

Prêt à naviguer

Radio Control Parts
ABC HOBBY

Les débutants comme les modélistes expérimentés auront du plaisir à régater avec le NORTHWIND Classes 28-400 ayant participé à l'America's Cup. Ces voiliers très réalistes peuvent également servir de maquette d'exposition.

Leur coque en ABS est moulée en une seule pièce et comprend un vaste compartiment radio étanche.

Composé de 2 éléments, leur mât en aluminium est léger, résistant et facilement démontable.

Les voiles, comme les modèles grandeur, sont en Dacron finies et décorées.

Leur quille incluant le lest, est moulée en ABS et renforcée par un axe de fixation en acier.

De nombreux accessoires, le ber en bois ainsi qu'une grande planche de décoration sont inclus dans le kit.

Longueur 700 mm
Largeur 170 mm
Tirant d'eau 330 mm
Hauteur de mât 1110 mm
Hauteur totale 1470 mm
Grand-voile 15,15 dm²
Foc 10,4 dm²
Poids avec lest 2100 g



Réf. 500059400

North Wind

Non inclus :
Radio FUTABA 2 voies Servo de gouvernail S3003 Servo de voiles S3003

Les boîtes de la gamme COREL contiennent tous les éléments nécessaires pour assembler l'ensemble de la maquette, qu'il s'agisse des bois précieux, des accastillages tels que canons, tableaux de poupe ou ancres, des voiles, des cordages, etc... Toutes les pièces en bois, techniquement réalisables, sont livrées déjà découpées. Une brochure très complète avec historique, plans, listing de pièces et notice de montage vous permet d'aborder le maquetisme, sans avoir d'expérience préalable. Le degré de difficulté va croissant avec le nombre d'étoiles attribué à chaque boîte.

H.M.S. VICTORY

Coupe au grand mât

Coupe au grand mât du H.M.S. VICTORY, d'un degré de reproduction extrême au niveau des aménagements intérieurs et tout particulièrement de la mâture. L'ensemble est enrichi d'éléments d'un réalisme saisissant comme les tonneaux, canons, sceaux, pavillon, etc...

Échelle: 1/98 Hauteur: 715 mm
Longueur: 60 mm Montage: **

Boîte complète Réf. 72001024

H.M.S. VICTORY

Navire Anglais de premier rang (1805)

Le navire amiral H.M.S. VICTORY est resté fameux dans l'histoire par l'une des plus célèbres batailles navales de l'histoire moderne, qui eut lieu le 21 octobre 1805 près du cap de Trafalgar, entre la flotte anglaise de l'Amiral Nelson et la flotte Franco-Espagnole. Soigneusement restauré dans l'équipement et dans sa coloration originale, le VICTORY, transformé en musée, est actuellement exposé dans une cale sèche à Portsmouth. Notre reproduction a respecté scrupuleusement la mâture ainsi que l'emplacement des superstructures du pont principal et des détails extérieurs de la muraille, sur la base des plans originaux britanniques.

Échelle: 1/98 Hauteur: 715 mm
Longueur: 1035 mm Montage: **

Boîte complète Réf. 72001023
Plan Réf. 72001223

DOLPHYN

Ketch corsaire Hollandais de 1750

Il s'agit là d'un suggestif ketch de 1750 armé de 10 canons et de 6 coulevrines. Comme dans toutes nos boîtes, tout le nécessaire à sa réalisation est fourni: bois de qualité de différentes essences, décoration en métal coulé et doré, accessoires divers, etc...

Le montage de ce navire corsaire est facilité grâce aux plans de construction très clairs, aux instructions détaillées et à la préfabrication poussée de ses nombreux éléments. L'échelle importante de cette maquette a permis de reproduire très fidèlement les superstructures et décorations.

Échelle: 1/50 Hauteur: 685 mm Boîte complète Réf. 72001016
Longueur: 810 mm Montage: ** Plan Réf. 72001216

HALF MOON

Gallion Hollandais du début du XVIIIème siècle

En 1609, à la recherche d'un passage vers l'Asie, l'anglais Henry Hudson, alors à bord du HALF MOON, découvrit une baie dans laquelle se jetait un rivière de 500 km de longueur. Après l'avoir remontée, Hudson en prit possession au nom du gouvernement hollandais, en la baptisant "Rivière du Nord ou Maurice", en l'honneur du prince Nassau.

Cette boîte de construction permet de réaliser une reproduction fidèle du navire original grâce à la préfabrication poussée de nombreux éléments. Une notice de montage particulièrement claire rendra la réalisation de cette maquette plus aisée.

Échelle: 1/50
Hauteur: 525 mm
Longueur: 520 mm
Montage: *

Boîte complète Réf. 72001018
Plan Réf. 72001218

ENDEAVOUR

Brick à trois mâts de 1768

C'est là le premier navire de reconnaissance dont on a aujourd'hui des données sûres. Quand le 26 août 1768 l'ENDEAVOUR, sous la conduite du célèbre James Cook, leva l'ancre de Plymouth, il y avait à bord 94 personnes composées d'officiers, de savants, de membres d'équipages et de serviteurs. L'ENDEAVOUR, avant d'être acheté par l'Amirauté Britannique sous le nom d'EARL of PEMBROKE, transportait du charbon entre l'Angleterre et la Scandinavie; l'Amirauté transforma le navire, en le rendant apte aux explorations scientifiques. La mâture fut complètement remplacée et la carène fut revêtue de laiton et de chêne. Le long des murailles, furent disposées également de nombreuses bouches à feu sur pivot.

Échelle: 1/50
Hauteur: 650 mm
Longueur: 750 mm
Montage: **

Boîte complète
Réf. 72001041
Plan
Réf. 72001241

WAPPEN VON HAMBURG I

Vaisseau Brandebourgeois du XVIIIème siècle

Ce fut le premier grand navire entièrement français, tant dans sa conception que dans sa réalisation. Voulu par le Cardinal Richelieu, sa construction fut confiée au célèbre maître charpentier Charles Morier de Dieppe. Le navire, achevé en 1636 dans les chantiers de la Roche Bernard, était l'un des plus imposants de l'époque. Un soin particulier fut apporté à la décoration sculpturale du vaisseau, pour laquelle contribuèrent de véritables artistes et graveurs. La boîte se distingue par le fameux principe à couples et double bordé caractérisant la construction de la coque ainsi que la qualité

Échelle: 1/50 Hauteur: 615 mm
Longueur: 805 mm Montage: **

Boîte complète Réf. 72001028
PlanRéf. 72001228

COURONNE

Vaisseau de ligne Français de 1636

Vaisseau du XVIIe siècle armé de 58 canons. Le modèle, unique en son genre, a été étudié afin d'obtenir une fidélité de reproduction exemplaire. Toutes les pièces en bois, d'extrême qualité, sont fournies coupées et galbées. Un plan détaillé composé de sept tables et une brochure d'instruction pourvue de nombreuses esquisses explicatives sont là pour faciliter la réalisation de cette maquette.

Boîte complète Réf. 72001017
Plan Réf. 72001217

Échelle: 1/40 Hauteur: 910 mm
Longueur: 1100 Montage: ***

MISTICQUE

Polonoise-Chébec Français de 1750

Nouveauté absolue dans le domaine des boîtes de montage: cette reproduction est d'autant plus fidèle qu'un exemplaire d'époque est conservé dans un célèbre musée français. Le MISTICQUE, insolite voilier méditerranéen de la deuxième moitié du XVIIIe siècle, est armé de 18 bouches à feu.

Ce chébec à la "polonoise" représente un modèle de type classique évoluant vers un modèle de type "latin" caractérisé par la présence de voiles triangulaires sur ses trois mâts.

Boîte complète Réf. 72001021
Plan Réf. 72001221

Échelle: 1/50 Hauteur: 550 mm
Longueur: 810 Montage: **



Échelle: 1/75 Hauteur: 790 mm
Longueur: 870 mm Montage: **

MIRAGE

Vaisseau Français de la deuxième moitié du XVIIIème siècle

Le MIRAGE est un navire amiral de premier rang, armé de 84 canons, en service dans la Marine française sous Louis XIV. Grâce à notre expérience et notre souci du détail, la boîte complète, outre le fait d'offrir aux amateurs le "tout coupé" habituel, vous permet aussi au montage de réaliser des mantelets de sabords mobiles; Ceci a nécessité un temps infini pour mettre au point cette particularité unique.

Boîte complète Réf. 72001010
Plan Réf. 72001210

AMPHION

Yacht Suédois

Ce type de yacht fut conçu comme embarcation rapide, à l'usage et pour le plaisir du roi de Suède Gustave III. Il fut néanmoins employé dans des batailles navales, comme celle de Svensund, contre l'empire russe. Lancé en 1778, il fut construit dans les chantiers de Djurgården à Stockholm, sur un projet de Fredrik Chapman; il fut le premier architecte naval à codifier la conception des coques, à l'appui de rapports mathématiques précis; en effet, à cette époque, toutes les conceptions navales étaient seulement le fruit de l'expérience et de méthodes empiriques. Equipé en "schooner" et associé aux lignes effilées de sa coque, l'AMPHION possédait d'excellentes qualités nautiques. Ce modèle a été réalisé grâce aux documents originaux de l'époque, tel qu'il était en 1790.

Échelle: 1/40 Hauteur: 620 mm
Longueur: 785 mm Montage: **

Boîte complète Réf. 72001020
Plan Réf. 72001220



Échelle: 1/75
Hauteur: 700 mm
Longueur: 890 mm
Montage: ***

WASA

Vaisseau Suédois du XVIIème siècle

Le WASA, vaisseau royal suédois de 64 canons, coula dans la rade de Stockholm le jour même du lancement (10 août 1628), causé par une violente rafale de vent. Le navire coula par 35 m de fond. La construction du navire avait commencé en 1625, sous la direction de l'architecte hollandais Henrick Hybertsson. Bien que quelques objets aient déjà été récupérés, c'est seulement en 1956 qu'il fut possible de renflouer la coque. En 1958, partiellement reconstruit et restauré, il fut placé dans le musée "WASA" de Stockholm. Notre reproduction du WASA, se base sur les graphiques extrêmement fidèles, publiés par la direction du musée de Stockholm.

Boîte complète Réf. 72001013
Plan Réf. 72001213



Échelle: 1/75 Hauteur: 720 mm
Longueur: 845 mm Montage: **

SIRÈNE

Frégate française de la moitié du XVIIIème siècle

Frégate française à trente canons qui survécut à l'histoire grâce à son concepteur, le célèbre architecte naval Fredrik Chapman. Dans son oeuvre "Architettura Navale Mercatoria, parue à Stockholm en 1768, en plus du plan proprement dit, sont en effet décrits minutieusement tous les calculs relatifs au navire, aussi bien en ce qui concerne la technique de construction que les lois sur la résistance hydrodynamique. Grâce au conditionnement "tout coupé", à la préfabrication poussée des composants et au choix minutieux des essences de bois, notre modèle issu tout naturellement des inspirations de Chapman, permet même aux néophytes d'obtenir une maquette très fidèle.

Boîte complète Réf. 72001014
Plan Réf. 72001214

YACHT D'ORO

Yacht armé Brandebourgeois du XVIIIème siècle

L'embarcation dénommée aussi "Nouveau Yacht" ou "Grand Yacht" fut construite à Kolberg dans les années 1678-79, par le maître charpentier Peckelherius.

Échelle: 1/50 Hauteur: 520 mm
Longueur: 580 mm Montage: ***

Boîte complète Réf. 72001027
Plan Réf. 72001227



Échelle: 1/40 Hauteur: 690 mm
Longueur: 630 mm Montage: ***

BERLIN

Frégate Brandebourgeoise du XVIIIème siècle

La frégate BERLIN fut l'une des premières embarcations de location que la Marine du Brandebourg mit à la disposition du Prince Frédéric Guillaume.

Construite en 1674, ce navire appartient à la flotte du Brandebourg jusqu'en 1688.

Le modèle reproduit le navire dans ses moindres détails; La réalisation des ornements arrière est particulièrement soignée, en métal coulé et doré. La coque est constituée de couples et bordée de baguettes de bois de grande qualité. 4 grandes tables constituent le plan, agrémentées de nombreuses illustrations, de schémas à l'échelle 1 et de photos du modèle.

Boîte complète Réf. 72001029
Plan Réf. 72001229

RÉALE DE FRANCE

Galère du XVIIème siècle

Les origines de la galère, bateau typiquement de guerre caractérisé par une ligne très élancée, doivent être recherchées dans les embarcations méditerranéennes de l'antiquité classique. Les premiers exemplaires de galère remontent à la fin du VIIe siècle, période majeure de développement et d'emploi. Elles abandonnent la fonction militaire d'origine pour des tâches de représentation jusqu'à la deuxième moitié du XVIIe siècle. Notre modèle est la reproduction d'une somptueuse galère ayant navigué sous le règne de Louis XIV. Les documents d'époque ont été utilisés pour la réalisation de cette maquette.

Échelle: 1/60 Hauteur: 670 mm
Longueur: 1060 mm Montage: ***

Boîte complète Réf. 72001025
Plan Réf. 72001225

GALÉONE VÉNÉTO

Navire armé du XVIIIème siècle

Employés essentiellement comme navire de guerre, les galions donnèrent le coup d'envoi à la formation des marines nationales. Cette maquette permet de réaliser un navire à trois mâts de la flotte vénitienne, armée de 12 canons.

Échelle: 1/70 Hauteur: 660 mm
Longueur: 800 mm Montage: **

Boîte complète Réf. 72001031
Plan Réf. 72001231



Boîte complète Réf. 72001030
Plan Réf. 72001230

COCCA VÉNÉTA

Navire marchand du XVIème siècle

Le terme "Cocca" indique généralement des coques ou embarcations de taille moyenne, concernant des navires marchands apparus en Méditerranée au XVe siècle.

Échelle: 1/70 Hauteur: 550 mm
Longueur: 700 mm Montage: **



FLYING FISH

Goélette Américaine de 1860

Conçu par le fameux architecte naval Jeremiah Burham, le FLYING FISH fut lancé en 1850 à Essex dans le Massachusetts. Pendant plus de 20 ans, ce fut le coque représentative de la catégorie Market Schooner (goélette de marché). Grâce aux caractéristiques de construction particulières et à sa voilure très vaste, le FLYING FISH était l'une des embarcations les plus rapides de la flotte de pêche de Gloucester, ces qualités lui permirent de transporter, en un temps record, la pêche des fameux Banks aux différents ports marchands, facilitant ainsi l'écoulement et augmentant les profits. L'aménagement général des accessoires du pont, ainsi que la coloration qui respectent une tradition précise, demeurent longtemps inaltérés.

Boîte complète Réf. 72001019
Plan Réf. 72001219



Échelle: 1/50
Hauteur: 585 mm
Longueur: 745 mm
Montage: *

PRINS WILLEM

Vaisseau Hollandais du XVIIIème siècle

Le PRINS WILLEM fut probablement le plus grand navire à tableaux de poupe carré appartenant à la Compagnie Hollandaise des Indes Orientales. A Middelburg, dans les années 1649-1650, le PRINS WILLEM fut modifié pour des opérations militaires: le pont Gaillard d'avant et la cloison arrière furent démolis et on rajouta sur l'avant 6 bouches à feu et 3 nouveaux pontillons par côté. Plus tard et pour une brève période, le PRINS WILLEM servit comme navire amiral du célèbre Amiral Wille de Wil. Enfin, restitué à la compagnie, le navire opéra de nouveau sur les routes commerciales avec les Indes entre 1653 et 1660, notre modèle est sa fidèle reproduction en version marchandée.

Boîte complète Réf. 72001040
Plan Réf. 72001240



Échelle: 1/100
Hauteur: 580 mm
Longueur: 735 mm
Montage: **

H.M.S. UNICORN

Frégate Britannique du XVIIIème siècle

Élégant frégate dessinée vers la fin de 1700 par l'architecte Chapman, destiné à compléter la flotte de Sa Majesté Britannique. Notre modèle, fidèle à l'authentique, est armé de 24 canons sur le pont de batterie et de 8 canons sur le pont principal, tous complets avec affûts et roues. La ligne de la coque, élancée et filante, ainsi que l'imposante mâture en font un modèle d'exposition particulièrement esthétique. La boîte de montage offre la formule «tout coupé» habituel mais également plusieurs essences de bois. La construction en double bordée permet l'ouverture des mantelets de sabords des canons (système breveté).

Boîte complète Réf. 72001011
Plan Réf. 72001211



Échelle: 1/75
Hauteur: 730 mm
Longueur: 840 mm
Montage: **

TONNANT

Corvette corsaire du XVIIIème siècle

Dans le dernier quart du XVIIIème siècle, les navires corsaires étaient généralement de petits voiliers marchands rapides. Très voilés, et armés de pièces de petit calibre, ces navires, contrairement aux «pirates», portaient l'enseigne nationale: la corvette TONNANT est particulièrement représentative de cette classe.

Boîte complète Réf. 72001050
Plan Réf. 72001250

Échelle: 1/50 Hauteur: 595 mm
Longueur: 850 mm Montage: **



RANGER

Garde-cotes Américain

Le RANGER est l'un des vaisseaux américains les plus typiques construits durant la première moitié du XIXème siècle. Destiné avant tout à la surveillance des côtes, son armement principal était constitué d'une grosse canonade posée au centre du pont et tournant sur une glissière circulaire qui lui permettait de faire feu rapidement des deux côtés du navire. L'allure élégante du RANGER, soulignée par la profondeur de la ligne de quille en poupe, le destine tout particulièrement à l'exposition.

Boîte complète Réf. 72001055



Échelle: 1/64
Hauteur: 390 mm
Longueur: 465 mm
Montage: HH

SCOTLAND

Ketch de la Mer Baltique

Embarcation de la fin du XVIIIème siècle, appartenant à la catégorie des ketch et yacht de la Mer Baltique, qui était habituellement utilisée pour le transport des marchandises et des passagers, également sur les fleuves et les grands lacs. Bien qu'il s'agisse d'une embarcation à usage purement commercial, le SCOTLAND se distinguait par son important voilage, eu égard à sa longueur ainsi que par des lignes souples et agréables de sa coque.

Boîte complète Réf. 72001056
Plan Réf. 72001256



Échelle: 1/64
Hauteur: 415 mm
Longueur: 430 mm
Montage: *

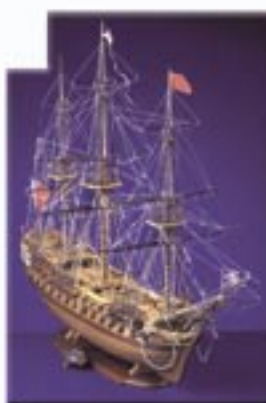
LEIDA

Barque de plaisance hollandaise

Dans son traité "Architecture Navale Mercatoria", le célèbre architecte naval F.H. Chapman, dessine et décrit une petite embarcation de pêche hollandaise qu'il enrichit de décorations gracieuses et légères, qui la transforme en une barque de plaisance originale et élégante. L'origine du "LEIDA" remonte aux typiques embarcations de pêche hollandaise du XVIIIème siècle. Il se distingue des autres modèles de son époque par ses stabilisateurs latéraux ainsi que par sa grand-voile triangulaire.

Échelle: 1/64
Hauteur: 355 mm
Longueur: 350 mm
Montage: *

Boîte complète Réf. 72001057
Plan Réf. 72001257



Échelle: 1/100
Hauteur: 615 mm
Longueur: 770 mm
Montage: **

H.M.S. BELLONA

'74 canons' de la Marine Britannique

L'H.M.S. (His Majesty's Ship c'est-à-dire Navire de Sa Majesté) BELLONA fut l'un des plus célèbres vaisseaux de 74 canons de la marine britannique. Le "74 canons" fut le point d'orgue des principales puissances navales européennes de la guerre de sept ans (1756 - 1763), jusqu'à la fin des guerres napoléoniennes en 1815. En effet, ce nombre de canons représentait le compromis idéal entre puissance de feu et manoeuvrabilité. Pour ne pas cacher le superbe effet scénographique de la mâture, le modèle est proposé avec grément de port, sans voiles.

Boîte complète Réf. 72001054
Plan Réf. 72001256



TOULONNAISE

Goëlette Française de 1823

Mise à l'eau à Toulon le 13 août 1823. La "Toulonnaise" prit part à la guerre d'Espagne sous les ordres du Commandant Joursin, puis stationna à Barcelone avant de rejoindre Cadix où elle contribua au canonage des équipements portuaires. En 1832, à Brest, Le vaisseau fut soumis à une révision complète qui imposa le remplacement des plats-bords internes et externes, de la gouttière et des plateaux de pont. En 1836, à Fort Royal en Martinique, une nouvelle campagne de réparation la fit encore naviguer jusqu'en 1843 où elle fut radiée de la flotte à Brest, le 18 décembre.

Échelle: 1/75
Hauteur: 450 mm
Longueur: 665 mm
Montage: **

Boîte complète Réf. 72001052
Plan Réf. 72001252



H.M.S. NEPTUNE

Vaisseau de 58 canons

Échelle: 1/90
Hauteur: 615 mm
Longueur: 560 mm
Montage: H+H

Boîte complète
Réf. 72001058
Plan
Réf. 72001258

PARANZA Embarcation Italienne

Typique de l'Adriatique centrale, autrefois répandue entre l'embouchure du Savio et du Gargano. Fidèle reproduction sur la base d'exemplaires conservés et sur documents photographiques des années 40 à 60.

Échelle: 1/25
Hauteur: 510 mm
Longueur: 340 mm
Montage: *

Boîte complète Réf. 72001045
Plan Réf. 72001245



Embarcation de Majorque

Le "Llaut" (ou Laud) est l'embarcation typique de Majorque (Espagne), répandue aussi à Minorque et Ibiza. Elle était principalement employée pour la pêche avec les pélagides ou pour la capture des poulpes.

Échelle: 1/25 Hauteur: 350 mm
Longueur: 370 mm Montage: *

Boîte complète Réf. 72001044
Plan Réf. 72001244

LLAUT



FLATTIE

Le terme "Flattie" (galette) voulait dire, en argot local, embarcation typique de la baie de Chesapeake (côte centre-orientale des États Unis). Un grand nombre fut produit dans les années 1880-1890 et eut un franc succès, particulièrement auprès des pêcheurs noirs.

Échelle: 1/25 Hauteur: 355 mm
Longueur: 335 mm Montage: *

Boîte complète Réf. 72001042
Plan Réf. 72001242

Embarcation Américaine



SHÉNANDOAH

Cutter Américain de 1864

"Custom cutter": on désignait par ce terme, aussi bien les embarcations de transport rapide des marchandises précieuses ou périssables le long de la côte atlantique, que celles destinées aux opérations d'appui et de ravitaillement de la flotte principale.

Échelle: 1/50 Hauteur: 590 mm
Longueur: 700 mm Montage: *

Boîte complète Réf. 72001037
Plan Réf. 72001237

AL BAHRAN

Sambouk Arabe

Ce modèle reproduit fidèlement un sambouk typique des eaux environnant la péninsule arabique, utilisé tant pour la pêche que pour le commerce côtier. Pendant l'occupation coloniale, la Marine Militaire Italienne les arma de canons de 37 mm.

Échelle: 1/50 Hauteur: 465 mm
Longueur: 575 mm Montage: *

Boîte complète Réf. 72001036
Plan Réf. 72001236



H.M.S. RÉSOLUTION

Cutter Anglais du XVIIIème siècle

Apparu au début du XVIIIème siècle, l'équipement du cutter était caractérisé par un seul mât portant une grande brigantine avec come et bôme, par des grands focs et contre-focs, et, bien souvent, par une ou plusieurs voiles carrées pour l'allure "vent arrière".

Échelle: 1/50 Hauteur: 630 mm
Longueur: 780 mm Montage: *

Boîte complète Réf. 72001038
Plan Réf. 72001238



DRAGONE

Monotype classe internationale

Le DRAGONE est peut-être le yacht monotype à quille fixe le plus connu appartenant aux classes internationales. Les "Monotypes" sont des embarcations soumises à un règlement rigoureux qui fixe un nombre de critères important dont la forme, le poids, les dimensions, la voilure, etc.

Échelle: 1/25 Hauteur: 500 mm
Longueur: 360 mm Montage: *

Boîte complète Réf. 72001051
Plan Réf. 72001251



5,5 Monotype classe internationale

Le 5.5 mètres S.I. (jaugé internationales) est parmi les yachts de régate à quille fixe les plus impliqués dans les classes à "formule". C'est en 1949, après les 6,8 et 12 m, que l'on institua la classe 5,5.

Échelle: 1/25 Hauteur: 500 mm
Longueur: 390 mm Montage: *

Boîte complète .. Réf. 72001053 Plan .. Réf. 72001253



CORSARO II

Navire-école de la marine italienne

Célèbre yacht de régate hauturier, tête classe R.O.R.C. projet Stephens et Sparkman. Equipement de voilure "yawl". En janvier 1961, le CORSARO fit partie des cadres de la Marine Militaire Italienne comme navire-école à voilure pour la formation des officiers. Naviguant dans l'Atlantique et le Pacifique, il a participé de nombreuses croisières et régates internationales où il obtint les premières places entre Honolulu et Kaula en 1961, entre Torbay et Rotterdam en 1962 ainsi qu'à Lisbonne et les Bermudes en 1964.

Échelle: 1/24 Hauteur: 940 mm
Longueur: 810 mm Montage: **

Boîte complète Réf. 72001026
Plan Réf. 72001226



Section armée du WASA

Coupe d'un secteur de la muraille gauche du WASA avec partie du pont principal et du pont de batterie sous-jacent. Une attention toute particulière est dédiée au canon et à l'affût, ainsi qu'à la reproduction fidèle de tout l'équipement associé.

Échelle: 1/24 Hauteur: 180 mm
Longueur: 160 mm Montage: **

Boîte complète Réf. 72001039



Ce diorama reproduit avec fidélité la section longitudinale et la vue extérieure babord du "BERLIN".

Échelle: 1/24 Hauteur: 96 mm
Longueur: 180 mm Montage: **

Boîte complète Réf. 72001048



Pont du BERLIN

Ce diorama reproduit les roues de direction du gouvernail ainsi que sa partie adjacente

Échelle: 1/24
Hauteur: 96 mm
Longueur: 180 mm
Montage: **

Boîte complète Réf. 72001047



Timonerie



Cuisine

Ce diorama reproduit avec beaucoup de détails la cuisine d'un vaisseau du XVIIIe siècle.

Échelle: 1/24 Hauteur: 96 mm
Longueur: 180 mm Montage: **

Boîte complète Réf. 72001046

Roues de gouvernail

Ce diorama reproduit l'ensemble de manoeuvre des roues de gouvernail d'un gros navire du XVIIIe siècle.

Échelle: 1/24 Hauteur: 100 mm
Longueur: 110 mm Montage: **

Boîte complète Réf. 72001049



M100-H12mm
M102-H19mm
M104-H25mm
M106-H34mm

M150-H12mm
M152-H19mm
M154-H25mm
M156-H34mm

C232-Ø12mm
C233-Ø15mm

C240-L80xØ12mm
C241-L110xØ15mm

R010-Ø20mm
R012-Ø30mm
R014-Ø40mm

P020-L12mm
P021-L15mm
P022-L20mm
P023-L24mm

S026-L22mm
S027-L30mm

R030-Ø20mm
R032-Ø30mm
R034-Ø40mm

P140-L15mm
P141-L20mm

S036-L22mm
S037-L30mm

R070-Ø5mm
R071-Ø6mm
R072-Ø8mm
R073-Ø10mm
R074-Ø12mm

P125
H53-L46mm

Aérateurs (S1)

Réf. 7200M100
Réf. 7200M102
Réf. 7200M104
Réf. 7200M106

Roues + supports (S6)

Réf. 7200R020
Réf. 7200R022
Réf. 7200R024

Articulations de bôme (S6)

Réf. 7200C232
Réf. 7200C233

Chaumards ouverts (S2)

Réf. 7200P020
Réf. 7200P021
Réf. 7200P022
Réf. 7200P023

Roues laiton (S6)

Réf. 7200R010
Réf. 7200R012
Réf. 7200R014

Crochets (S6)

Réf. 7200C240
Réf. 7200C241

Paire de portiques (S2)

Réf. 7200P125

Chaumards ouverts (S12)

Réf. 7200P140
Réf. 7200P141

Pieds de mât (S6)

Réf. 7200P070
Réf. 7200P071
Réf. 7200P072
Réf. 7200P073
Réf. 7200P074

Roues bois (S6)

Réf. 7200R030
Réf. 7200R032
Réf. 7200R034

Sirènes 2 trompes (S6)

Réf. 7200S036
Réf. 7200S037

Sirènes 1 trompe (S6)

Réf. 7200S026
Réf. 7200S027

Cabillots/Laiton

Réf. 7200C059
(S50) Réf. 7200C060

Cabillots/Bois (S50)

Réf. 7200C058
Réf. 7200C061
Réf. 7200C062

Colonettes/Bois (S50)

Réf. 7200C065
Réf. 7200C066
Réf. 7200C067
Réf. 7200C068
Réf. 7200C069

Pitons à visser (S10)

Réf. 7200L090
Réf. 7200L091
Réf. 7200L092
Réf. 7200L093

Pitons à visser (S10)

Réf. 7200L050
Réf. 7200L010
Réf. 7200L011

Colonettes/Laiton (S50)

Réf. 7200C063

Chaines d'ancre (1m)

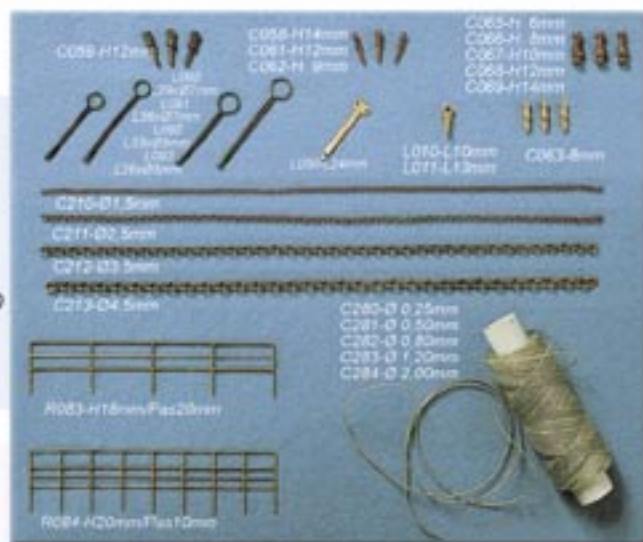
Réf. 7200C210
Réf. 7200C211
Réf. 7200C212
Réf. 7200C213

Rambardes (S10)

Réf. 7200R083
(L:40cm) Réf. 7200R084

Cordes (40m) Réf. 7200C280

(30m) Réf. 7200C281
(20m) Réf. 7200C282
(10m) Réf. 7200C283
(5m) Réf. 7200C284



C058-H12mm
C059-H12mm
C061-H12mm
C062-H19mm
C063-H25mm
C064-H34mm

L010-L10mm
L011-L13mm

C065-H14mm
C066-H19mm
C067-H25mm
C068-H34mm
C069-H46mm

C210-Ø15mm
C211-Ø25mm
C212-Ø33mm
C213-Ø44mm

R083-H18mm/Fas29mm
R084-H20mm/Fas10mm

C280-Ø 0,25mm
C281-Ø 0,50mm
C282-Ø 0,75mm
C283-Ø 1,20mm
C284-Ø 2,00mm



A000-Ø 3mm
A001-Ø 4mm
A002-Ø 5mm
A003-Ø 6mm
A004-Ø 8mm

A005-Ø 10mm
A006-Ø 12mm
A007-Ø 15mm
A008-Ø 20mm

A009-Ø 25mm
A010-Ø 30mm
A011-Ø 35mm
A012-Ø 40mm

B180-H 6mm
B182-H12mm
B184-H19mm

A219-L13mm
A220-L20mm
A221-L25mm
A224-L33mm

A088-Ø3mmxL12mm
A089-Ø3mm
A090-Ø3mm
A091-Ø3mm
A092-Ø3mm
A093-Ø3mm
A094-Ø3mm
A095-Ø3mm

E220-H10mm
E222-H13mm

S009-H20mm
S010-H19mm

B004-Ø6mm
B005-Ø7mm

B100-Ø2mm
B101-Ø3mm
B102-Ø4mm
B103-Ø5mm
B104-Ø6mm
B105-Ø8mm
B106-L10mm/Ø2mm

B114-L4mm (50 Paquets)
B115-L5mm (50 Paquets)
B117-L7mm (50 Paquets)
B119-L10mm (20 Paquets)

B180-H 6mm
B182-H12mm
B184-H19mm

B013-Ø3mm
B015-Ø5mm
B018-Ø7mm

B220-L13mm (100 Paquets)
B110-L13mm (100 Paquets)
B112-L15mm (100 Paquets)
B114-L17mm (100 Paquets)
B116-L19mm (100 Paquets)

B180-H 6mm (100 Paquets)
B182-H12mm (100 Paquets)
B184-H19mm (100 Paquets)

C180-L10mm/Ø2mm
C182-L10mm/Ø3mm
C184-L10mm/Ø4mm

Anneaux

(S100) Réf. 7200A090
(S100) Réf. 7200A092
(S20) Réf. 7200A094
(S20) Réf. 7200A095

Pitons + anneaux

Réf. 7200A098
(S100)

Boussoles (S1)

Réf. 7200B160
Réf. 7200B162
Réf. 7200B164

Ridoirs (S20)

Réf. 7200A218
Réf. 7200A220
Réf. 7200A222
Réf. 7200A224

Tonneaux (S10)

Réf. 7200B220
Réf. 7200B222

Caps de mouton (S50)

Réf. 7200B080
Réf. 7200B082
Réf. 7200B084
Réf. 7200B086

Ridoirs (S20)

Réf. 7200A230

Poules (S20 ou 50)

Réf. 7200B100
à
Réf. 7200B146

Seaux bois (S10)

Réf. 7200S009
Réf. 7200S014

Bittes (S20)

Réf. 7200B004
Réf. 7200B033

Charnières (S10)

Réf. 7200C050

Clois (20 grammes)

Réf. 7200C150
Réf. 7200C152
Réf. 7200C154



C020-L15mm C021-L25mm
C022-L30mm C023-L35mm
C024-L45mm

C030-L15mm C031-L25mm
C032-L30mm C033-L35mm
C034-L45mm

P104-Bx24mm
P105-Bx30mm

C040-L11mm C041-L18mm
C042-L22mm C043-L14mm

C005-L30mm

P110-H16mm

C002-L22.5mm

C005-L24mm

C111-H10mm

T150-2.8g

T151-3.6g

C045-L18mm
C04-L22mm

Canons (S20)
Réf. 7200C020
Réf. 7200C021
Réf. 7200C022
Réf. 7200C023
Réf. 7200C024

Canons montés/roues bois (S10)
Réf. 7200C030
Réf. 7200C031
Réf. 7200C032
Réf. 7200C033
Réf. 7200C034

Pompes mobiles (S6)
Réf. 7200P111

Pompes 2 cylindres (S6) Bombardes + supports (S10)
Réf. 7200P104
Réf. 7200P105

Réf. 7200C006
Réf. 7200C005

Tresse boulets (S1)
Réf. 7200T150
Réf. 7200T151

Canons à piquer (S1)
Réf. 7200C040
Réf. 7200C041
Réf. 7200C042
Réf. 7200C043

Pompes 1 cylindre (S6)
Réf. 7200P110

Coulevrines (S20)
Réf. 7200C046
Réf. 7200C047

Bombardes (S10)
Réf. 7200C002

Rames (S20)
Réf. 7200R100

Canons montés (S1)
Réf. 7200C010
Réf. 7200C011
Réf. 7200C012

Canons montés/Bois (S1)
Réf. 7200C013
Réf. 7200C014
Réf. 7200C015

Canons seuls (S20)
Réf. 7200C025
Réf. 7200C026

Charnières mantelet (S100)
Réf. 7200C400

Pitons à visser (S30)
Réf. 7200L060
Réf. 7200L061

Portes métal (S2)
Réf. 7200P165
Réf. 7200P166
Réf. 7200P167
Réf. 7200P168

Charnières (S20)
Réf. 7200C051
Réf. 7200C052

Ancre grappin (S1)
Réf. 7200A050

Tresse boulets (S1)
Réf. 7200T152

Couquets (S4)
Réf. 7200T106
Réf. 7200T107
Réf. 7200T108
Réf. 7200T109
Réf. 7200T110



C010-L30mm

C011-L40mm

C012-L45mm

C013-L30mm

C014-L40mm

C015-L45mm

C025-L47mm

C026-L56mm

C400-L13mm

L060-05xL30mm
L061-07xL40mm

P165
19x29mm

P166
14x19mm

P167
20x29mm

P168
26x23mm

P100
L 237mm

A050
L 55mm

C052
Epais 8mm

T106
6x8mm

T107
8x12mm

T108
10x15mm

T109
13x21mm

T110
17x25mm



C064-04mm
C065-06mm
C067-010mm
C069-015mm

G010-L15mm
G011-L20mm
G012-L25mm

C100-H10mm
C101-H15mm
C102-H20mm
C103-H25mm
C104-H30mm

P050-04mm
P051-06mm
P052-08mm
P053-010mm
P054-012mm
P055-015mm

G020-L15mm
G021-L20mm

C110-H10mm
C111-H15mm
C112-H20mm
C113-H25mm
C114-H30mm

S083-Pas 2.5mm
larg 5mm
S082-Pas 4.5mm
larg 8mm

C010-05mm
C011-07mm
C012-09mm
C013-012mm
C014-015mm

G030-L10mm

C120-H20mm
C121-H30mm

C020-010mm
C021-012mm
C022-015mm
C023-018mm

C075-H6mm
C076-H8mm
C077-H10mm

C130-H10mm

S120
12x70mm

Palans (S20)
Réf. 7200C084
Réf. 7200C085
Réf. 7200C087
Réf. 7200C089

Galoches double (S10)
Réf. 7200G010
Réf. 7200G011
Réf. 7200G012

Piliers rambardes (S10)
Réf. 7200C100
Réf. 7200C101
Réf. 7200C102
Réf. 7200C103
Réf. 7200C104

Galets (S10)
Réf. 7200P050
Réf. 7200P051
Réf. 7200P052
Réf. 7200P053
Réf. 7200P054
Réf. 7200P055

Galoches (S10)
Réf. 7200G021

Piliers rambardes (S10)
Réf. 7200C110
Réf. 7200C111
Réf. 7200C112
Réf. 7200C113
Réf. 7200C114

Échelles: 10cm (S10)
Réf. 7200S080
Réf. 7200S082

Hublots (S10)
Réf. 7200 O010
Réf. 7200 O011
Réf. 7200 O012
Réf. 7200 O013
Réf. 7200 O014

Galoches bois (S10)
Réf. 7200G030

Piliers rambardes (S10)
Réf. 7200C120
Réf. 7200C122

Hublots coffrettes (S10)
Réf. 7200 O020
Réf. 7200 O021
Réf. 7200 O022
Réf. 7200 O023

Cloches (S10)
Réf. 7200C075
Réf. 7200C076
Réf. 7200C077

Piliers en U (S10)
Réf. 7200C130

Échelles bois (S12)
Réf. 7200S120

Paire de portiques (S2)
Réf. 7200P120
Réf. 7200P121
Réf. 7200P123
Réf. 7200P124

Hunes "Couronne" (S6)
Réf. 7200C092
Réf. 7200C093
Réf. 7200C094

Hunes "Half Moon" (S6)
Réf. 7200C079
Réf. 7200C080
Réf. 7200C081
Réf. 7200C082

Paire de portiques (S6)
Réf. 7200P128

Portes métal (2 pièces)
Réf. 7200P163
Réf. 7200P160
Réf. 7200P161
Réf. 7200P162

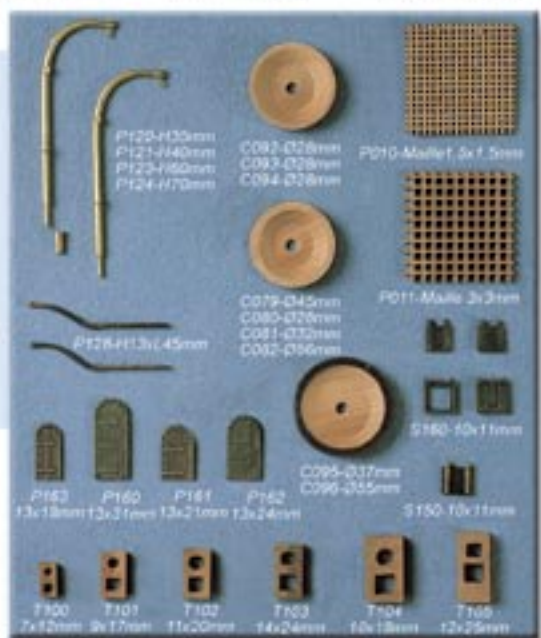
Hunes "Wasa" (S6)
Réf. 7200C095
Réf. 7200C096

Sabords laiton (S20)
Réf. 7200S160

Couquets (S4)
Réf. 7200T100
Réf. 7200T101
Réf. 7200T102
Réf. 7200T103
Réf. 7200T104
Réf. 7200T105

Sabords bois (S8)
Réf. 7200S150

Caillebotis (1 pièce 40x40mm)
Réf. 7200P010
Réf. 7200P011



P122-H30mm
P121-H40mm
P123-H50mm
P124-H70mm

C082-028mm
C083-028mm
C094-028mm

P010-Mantelet 5x1.5mm

P126-H13xL45mm

C079-045mm
C080-028mm
C081-032mm
C082-056mm

P011-Mantelet 3x3mm

P163
13x18mm

P160
13x21mm

P161
13x21mm

P162
13x24mm

C095-037mm
C096-035mm

T100
7x12mm

T101
9x17mm

T102
11x20mm

T103
14x24mm

T104
16x19mm

S160
10x11mm

S150
10x11mm

Ancre "Amiral" (S1)

Réf. 7200A005
Réf. 7200A007
Réf. 7200A009
Réf. 7200A011

Cabestans bois (S6)

Réf. 7200A144

Ancre incurvée (S1)

Réf. 7200A036
Réf. 7200A038
Réf. 7200A040

Ancre "Half" (S1)

Réf. 7200A018
Réf. 7200A020
Réf. 7200A022

Cabestans anglais (S6)

Réf. 7200A140
Réf. 7200A142

Barque (1 pièce)

Réf. 7200S059
Réf. 7200S060
Réf. 7200S062
Réf. 7200S064

Ancre (S10)

Réf. 7200A027
Réf. 7200A029
Réf. 7200A031

Cabestans horizontaux (S6)

Réf. 7200A155
Réf. 7200A152
Réf. 7200A154

Treillis (S6)

Réf. 7200A160
Réf. 7200A162
Réf. 7200A164

Cabestans laiton (S10)

Réf. 7200A130
Réf. 7200A132
Réf. 7200A133



Fanal "Mirage" (1 pièce)

Réf. 7200F008
Réf. 7200F009

Fanal (S6)

Réf. 7200F015
Réf. 7200F016
Réf. 7200F017
Réf. 7200F018
Réf. 7200F019
Réf. 7200F020
Réf. 7200F021
Réf. 7200F022

Fanal "Victory" (S6)

Réf. 7200F033

Feux + supports (S6) (2 pièces)

Réf. 7200F065
Réf. 7200F066
Réf. 7200F067
Réf. 7200F068
Réf. 7200F069

Fanal "Couronne" (jeu de 3)

Réf. 7200F012

Fanal "Wasa" (1 pièce)

Réf. 7200F007

Feux de position (S10)

Réf. 7200F070
Réf. 7200F071
Réf. 7200F072
Réf. 7200F073
Réf. 7200F074

Projecteur (S1)

Réf. 7200F333

Fanal (S6)

Réf. 7200F058



Toute la Noblesse du Bois

OcCre
Ocio Creativo

OcCre est avant tout une marque qui base son potentiel de développement sur une équipe très intégrée, ayant une capacité de créer des produits de conception et de créativité excellentes. Dans tous nos kits, sont utilisés des matériaux nobles et de qualité, une fabrication de précision et un niveau de détail très élevé. Pour que le montage des kits soit plus facile et agréable, ils sont tous accompagnés d'instructions détaillées par phases de montage assorties de photos en couleur. Pour la conception et le développement de nos produits, nous disposons d'une équipe spécialisée, qui utilise des moyens technologiques de pointe tels que la conception assistée par ordinateur en 3D, des appareils photos numériques à haute résolution et un traitement de l'image par ordinateur.

Albatros Goélette 1:100

Longueur: 570mm

Réf. 360012500

Les goélettes étaient des bateaux destinés à des fins diverses dont les fonctions de garde-côte et la lutte contre la contrebande sur les côtes. Elles faisaient office de petits voiliers de guerre.



Palamos Pêche 1:45

Longueur: 410mm

Réf. 360012000

Le Palamos est un bateau destiné à la pêche côtière, il possède un casque polyvalent avec des caractéristiques s'adaptant parfaitement à l'orographie et aux conditions sur tout le littoral méditerranéen.



La Candalaria Bombarda 1:85

Longueur: 695mm

Réf. 360013000

La Candalaria est une bombardera de la portée d'un brigantin, mais plus léger et à deux mats: le plus grand placé presque au centre avec un gréement rond et un petit mat de misaine à voile brigantine. Entre le mat supérieur et le gaillard d'avant sont placés les mortiers.



Corsaire Brigantin 1:80

Longueur: 750mm

Réf. 360013600

Une fois en possession des corsaires, le brick marchand fut transformé en armé de 16 canons et de 4 fauconaux, ce qui leur permettait de commettre leurs forfaits avec davantage de garanties de succès. Le "métier" de corsaire était souvent exercé avec l'autorisation des états qui leur donnaient une lettre de marque à cette fin.



Aurora Brigantin 1:65

Longueur: 682mm

Réf. 360013

San Juan

Goélette 1:70
Longueur: 685mm
Réf.360012001

Les bateaux de marine marchande disparaissent au lendemain de la guerre d'indépendance menée par les colonies américaines de l'Espagne. Il ne restait plus que quelques voiliers de cabotage avides de rétablir la navigation avec les Antilles



La goélette à hunier

"Cala Esmeralda", fut construite à Majorque entre 1916 et 1919. Sa silhouette est de style américain et ses voiles présentent une ligne très élégante. Ce modèle fut un des plus beaux et des plus grands qui n'aient jamais été grésés à Majorque.

Cala Esmeralda

Goélette à hunier 1:58
Longueur: 760mm
Réf.360013002



La frégate Diana a été lancée le 10 mars 1792. Elle faisait partie de la série de frégates appelées "Mahonesas" ayant été construites dans la ville de Mahon. Grâce à leur conception elle purent être plus rapides que leurs antécédents. Elle participa à la guerre contre la France sur les côtes Catalanes



Diana

Frégate 1:85
Longueur: 850mm
Réf.360014001

Cazador

Chébec 1:60
Longueur: 860mm
Réf.360014002

Ces navires splendides et pittoresques ressemblaient aux galères, à cause de leurs hautes dunettes, mais étaient nettement plus maniables, caractéristiques fort appréciées dans les batailles navales de cette époque.



Mississippi

Vaisseau de guerre 1:80
Longueur: 740mm
Réf.360014003

Ces bateaux légendaires sillonnèrent le Mississippi au XIX^e siècle en suivant la voie qui reliait les villes les plus emblématiques situées le long du fleuve, depuis sa source au lac Itasca, au Minnesota, jusqu'à son embouchure à la Nouvelle Orléans. La principale caractéristique de ces bateaux en bois chargés d'histoire était la grande roue à aubes propulsée par une turbine à vapeur.



Votre Détaillant Conseil

Santisima Trinidad

Navire de guerre 1:90
Longueur: 1060mm
Réf.360015800

Le Santísima Trinidad fut construit à la Havane et fut mis à la mer le 2 mars 1769. C'était le plus grand vaisseau de guerre du XVIII^e siècle, avec 130 bouches à feu.



Section Santísima Trinidad

Navire de guerre 1:90
Longueur: 90mm
Réf.360016800

Section Transversale du grand mât du puissant navire Santísima Trinidad



Apostol Felipe

Galion 1:60
Longueur: 785mm
Réf.360014000

L'Apostole Felipe a été l'un des 6 galions que Martin de Arana a construit pour le roi Philippe IV d'Espagne. Il a fait parti des "Galion de la Plata". Ce type de galions a été utilisé pour le transport de marchandises et de trésors sur la route des Indes. Son premier voyage au titre d'élément de la flotte de galions a été réalisé en 1629, il transportait des trésors vers l'Espagne.



Montanes

Vaisseau de guerre 1:70
Longueur: 1250mm
Réf.360015000

Le Montanes représente le plus haut degré de perfection jamais atteint par l'architecture navale espagnole grâce à laquelle nos vaisseaux ont pu se mesurer aux autres marines du monde. La figure de proue arborée par ce vaisseau n'était pas le lion royal, mais un Montanes en guise de remerciement pour la contribution économique apportée par les montagnards dans la construction du navire. Le bateau fut mis à l'eau le 14 mai 1794 à Ferrol.

